

Predstavitev: Moto Guzzi Norge 1200

O modelu Norge 1200 se je pred milanskim moto-salonom bore malo govorilo - presenetili so nas in ga predstavili kot glavno zvezdo prihajajoče sezone.

Besedilo: Gregor Bele
Foto: Moto Guzzi



Guzzijeva zvezda



Zgodovina

V zgodnjih letih motociklizma je Moto Guzzi veljal za pionirja v razvoju - na vsakem svojem novem modelu motocikla je predstavil kakšno tehnično novost. Marsikatera se je obdržala do danes in v veliki meri zaznamovala celotno motociklistično panogo. Svoj prvi G.T. (Grand Turismo) motocikel Norge G.T. 500, ki so ga izdelali l. 1928, je Giuseppe »Naco« Guzzi, brat ustanovitelja Carla Guzzija, popeljal na legendarno dirko Italija (Mandello) - Norveška (Laplano) in seveda zmagal. Ime predstavljenega motocikla in pa tudi motocikel sam sta v celoti posvečena temu podvigu. Prav prvi Norge pa je bil posebej inovativen, saj je bil prvi motocikel z vzmeteno zadnjo nihajno roko, kakršno še danes lahko vidimo na večini motociklov.

Oblika

Oblikovno je motocikel popolnoma drugačen od vseh motociklov iz Guzzijeve ob-

stoječe palete. Gre za potovalni motocikel, ki kar kliče po nabiranju kilometrov, solo ali v dvoje, od severa proti jugu, od vzhoda proti zahodu ali v obratni smeri. Je tipičen italijanski izdelek, kar spoznamo, ne da bi preverili, iz katere hiše prihaja. Mehke in tekoče linije, barvna usklajenost posameznih sklopov motocikla in seveda prefinjen občutek za detajle. Ogromna prednja maska, ki mu daje športen izgled ima štiri velike žaromete z lečami, kar je pogoj za dobro osvetlitev cestišča. Smerniki z belim steklom so lepo vgrajeni v oklep in tako zmanjšujejo zračni upor. Vzratni ogledali sta kromirani in nakazujeta zlahklost motocikla. Sedež je po vzoru sestrskega modela Brevia dvobarven in prešit z dvojnimi barvnimi šivi, ob bokih sovoznikovega sedelca pa sta dva bočna potovalna kovčka v barvi motocikla. Zavorna luč na zadnjem delu motocikla, ki jo ženejo LED diode, je podobna brevini, pod njo pa najdemo dva majhna, lična smernika, ki sta stisnjena ob

stranska kovčka. Na armaturni plošči kraljuje zaslon LCD, ki se zajeda v merilnika goriva in hitrosti.

Tehnika

Srce motocikla je dvovaljni, seveda zračno hlajeni, motor z valjema pod kotom 90°, ki ima za večji navor prostornino povečano na 1.133 kubičnih centimetrov. Valji v prid boljšega hlajenja agregata klasično guzzijevsko štrlijo izpod rezervoarja za gorivo. Motor pridelava solidnih 90 konjskih moči, ki jih preko šeststopenjskega menjalnika in kardana prenaša na zadnje kolo. Največja moč je na voljo pri 7.500 vrtljajih, največji navor, to je 95 Nm, pa pri 6.800 vrtljajih. Motocikel ima seveda elektronski vbrizg goriva, katalizirane izpušne pline in zadodšča normam EURO 3. Prednje popolnoma nastavljive vilice premera 45 mm so vpete v jeklen okvir, enojna zadnja nihajna roka z možnostjo nastavitve blažilca in vzmeti pa je hkrati tudi ohišje kardana. Zavore so za

večjo varnost opremljene s sistemom ABS, ki ga je po želji možno tudi izklopiti. Prednja zavorna kolota, v katero grize štiribatna zavorna čeljust, sta premera 320 mm, zadnji kolut z dvobatno zavorno čeljustjo pa v premeru meri 282 mm. Prednja in zadnja pnevmatika, prva dimenzije 120/70-17 in zadnja 180/55-17, sta nameščeni na lični trikraki aluminijasti platišči.

Oprema

Motocikel omogoča električno nastavitev vetrobranskega stekla, katerega višino lahko prilagodite glede na način vožnje (mesto, podeželje, avtocesta) oziroma glede na vremenske razmere. Potovalni računalnik podatke izpisuje na velikem zaslonu LCD, katerega komandno stikalo je tako po izgledu kot po položaju podobno stikalu računalnika na Apriliji Pegaso Strada. Stranskima kovčkoma, ki pogoltneta kar nekaj potovalne krame, se lahko pridruži še zadnji kovček, vsi trije so seveda v barvi motocikla, odpira pa jih kontaktna ključavnica. Dodatek k potovalnemu udobju je še navigacijska naprava TomTom, ki je lepo vklopljena v masko motocikla in pa možnost Bluetooth povezave med vašim telefonom in originalno Moto Guzzi čelado.

Moto Guzzi je z modelom Norge 1200 posegel v razred, kjer kraljuje BMW R1200RT, kateremu se lahko tako kaj hitro zgodi, da bo padel s prestola. Primerno zmogljiv motor, kratka medosna razdalja, po višini nastavljiva sedež in vetrobransko steklo, dobra vetrna zaščita in položaj za krmilom ter veliko serijske in dodatne opreme so dobri argumenti za nakup predstavljenega modela, če bo le cena primerna. Kandidatov za prestolonaslednika je veliko, ob Norgeu so tu še Buell Ulysses, Honda CBF1000, Yamaha FJR1300, zato je le vprašanje časa, kdaj ga bodo vrgli s prestola. Konkurenca bo huda. Hkrati pa je konkurenca tudi zelo zdrava. O voznih lastnostih motocikla pa po prvi vožnji. 

